**WYCENIONY WYKAZ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**(WWER)**

Przedmiot zamówienia:

***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

***Część nr 1 – RDW Kraków***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **WYSZCZEGÓLNIONE  ELEMENTY** | **JEDNOSTKA MIARY** | **ILOŚĆ** | **CENA JEDNOSTKOWA BRUTTO (zł)** | **WARTOŚĆ  BRUTTO (zł)** |
|  | | | | | |
| **ZAKRES PODSTAWOWY ZAMÓWIENIA** | | | | | |
| **I a – WYKAZ URZĄDZEŃ** | | | | | |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ALWERNIA - DW 780 - odc. 130 km 1+959 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - BRZESZCZE - DW 933 - odc. 010 km 1+845 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - JANKOWICE - DW 781 - odc. 130 km 0+559 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - KRYSPINÓW - DW 774 - odc. 040 km 0+027 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - LIBIĄŻ - DW 933 - odc. 170 km 0+171 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - LIBIĄŻ - DW 933 - odc. 170 km 0+023 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - LISZKI - DW 780 - odc. 040 km 0+450 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - LISZKI - DW 780 - odc. 040 km 0+790 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - RAJSKO - DW 933 - odc. 040 km 3+354 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - TRZEBINIA - DW 791 odc. 260 km 0+283 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - Andrychów - DW 781 - odc. 220 km 0+167 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - ANDRYCHÓW - DW 781 - odc. 220 km 1+392 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - BRZESZCZE - DW 933 - odc. 10 km 2+233 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - BRZESZCZE - DW 933 - odc. 30 km 0+453 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - CHRZANÓW - DW 933 - odc. 200 km 3+114 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - CZUŁÓWEK - DW 780 - odc. 60 km 2+514 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - LIBIĄŻ - DW 933 - odc. 170 km 0+300 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - LIBIĄŻ - DW 933 - odc. 170 km 0+635 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - LIBIĄŻ - DW 933 - odc. 185 km 0+666 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - LIBIĄŻ - DW 933 - odc. 200 km 0+196 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - PRZEGINIA DUCHOWNA - DW 780 - odc. 80 km 0+677 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - TARGANICE - DW 781 - odc. 230 km 2+465 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - ŻARKI - DW 780 - odc. 230 km 0+290 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ- CHEŁMEK – DW 780 –ODC. 320 KM 0+490 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ- PORĘBA ŻEGOTY – DW 780 –ODC. 110 KM 1+620 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ- PŁAZA –DW 781 –ODC. 60 KM 0+047 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ- ŁĘKI- DW 948 – ODC. 40 KM 1+515 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ- ŁĘKI – DW 948 – ODC. 40 KM 1+767 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ- KRYSPINÓW – DW 780 – ODC. 25 KM 0+485 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – LISZKI – DW 780 – ODC. 40 KM 0+155 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – POLANKA WIELKA – DW 949 – ODC. 80 KM 6+380 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – MYŚLACHOWICE – DW 791 –ODC. 220 KM 0+552 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – MYSLACHOWICE – DW 791 – ODC. 230 KM 0+007 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – WIEPRZ – DW 781 – ODC. 210 KM 1+326 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – SZCZYGLICE – DW 774 – ODC. 10 KM 2+159 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – JANKOWICE- DW 781 – ODC. 130 KM 0+080 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – ANDRYCHÓW – DW 781 –ODC. 220 KM 0+711 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – SUŁKOWICE ŁĘG – DW 781 –ODC. 230 KM 0+024 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 933 odc. 190 km 0+220 m. Libiąż | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 933 odc. 200 km 0+115 m. Libiąż | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 949 odc. 080 km 5+980 m. Polanka Wielka | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 791 odc. 240 km 0+346 m. Myślachowice | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 780 odc. 320 km 0+303 m. Chełmek | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 780 odc. 120 km 0+803 m. Poręba Żegoty | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 780 odc. 120 km 0+483 m. Poręba Żegoty | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 781 odc. 120 km 0+320 m. Olszyny | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 781 odc. 230 km 0+507 m. Sułkowice | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 781 odc. 230 km 0+455 m. Sułkowice | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 948 odc. 010 km 0+400 m. Oświęcim | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 949 odc. 020 km 0+509 m. Jawiszowice | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 791 odc. 250 km 0+691 m. Trzebinia | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 781 odc. 220 km 1+472 m. Andrychów | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 780 odc. 040 km 0+025 m. Liszki | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 949 odc. 080 km 3+380 m. Polanka Wielka | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 781 odc. 080 km 0+560 m. Wygiełzów | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 780 odc. 230 km 2+212 m. Libiąż | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOSWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 780 odc. 300 km 0+018 m. Chełmek | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - OLKUSZ - DW 971 odc. 141 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - TARGANICE - DW 781 odc. 230 km 2+465 | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - ZASOLE - DW 949 odc. 050 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - CHEŁMEK DW 780 odc. 350 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BRZESZCZE-DWORCOWA-- DW 933 odc. 010 km 2+076 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BRZESZCZE-NOSALA-- DW 933 odc. 030 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - OLKUSZ- DW 971 odc. 141 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – OŚWIĘCIM- DW 933 odc. 111 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BRZESZCZE-TURYSTYCZNA- DW 949 odc. 010 km 0+350 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – ZASOLE- DW 949 odc. 050 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – ŻARKI- DW 780 odc.220 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - ALWERNIA - DW 780 odc. 130 km 0+968 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - BRODŁA - DW 780 - odc. 100 km 0+141 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - CHRZANÓW - DW 933 - odc. 200 km 3+110 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - CHRZANÓW - DW 933 - odc. 200 km 3+110 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - CHEŁMEK - DW 780 odc. 340 km 0+021 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - CHEŁMEK - DW 780 odc. 300 km 0+310 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - CHEŁMEK - DW 780 odc. 300 km 0+315 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - BRZESZCZE - DW 933 - odc. 020 km 0+135 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - BRZESZCZE - DW 933 - odc. 020 km 0+200 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - KWACZAŁA - DW 780 odc. 140 km 2+380 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TARGANICE - DW 781 odc. 230 km 2+465 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 – DW 780 Kaszów odc. 055 km 2+673 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 + AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DW 780 odc. 055 km 2+351 m. Kaszów | m-c | 24 |  |  |
| **I b – MONITORING** | | | | | |
| 82. | STACJA METEOROLOGICZNA - OLKUSZ - DW 791 odc. 141 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 83. | STACJA METEOROLOGICZNA - TARGANICE - DW 781 odc. 230 km 2+465 | m-c | 24 |  |  |
| 84. | STACJA METEOROLOGICZNA - ZASOLE - DW 949 odc. 050 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 85. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – CHEŁMEK- DW 780 odc. 350 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 86. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BRZESZCZE-DWORCOWA- DW 933 odc. 010 km 2+076 | m-c | 24 |  |  |
| 87. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BRZESZCZE-NOSALA- DW 933 odc. 030 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 88. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - OLKUSZ - DW 791 odc. 141 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 89. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – OŚWIĘCIM- DW 933 odc. 111 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 90. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BRZESZCZE-TURYSTYCZNA- DW 949 odc. 010 km 0+350 | m-c | 24 |  |  |
| 91. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - DW 949 odc. 050 km 0+000 ZASOLE | m-c | 24 |  |  |
| 92. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – ŻARKI- DW 780 km odc.220 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| **ZAKRES PODSTAWOWY – RAZEM (poz. 1 – 92)** | | | |  |  |
| *(miesięczna cena  jednostkowa brutto)* | *(cena ofertowa  – zakres podstawowy)* |
|  | | | | | |
| **ZAKRES OPCJONALNY ZAMÓWIENIA** | | | | | |
| **II a – WYKAZ URZĄDZEŃ** | | | | | |
| 1. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej | m-c | 48 |  |  |
| 2. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla pieszych | m-c | 12 |  |  |
| 3. | Konserwacja i bieżące utrzymanie stacji meteorologicznej | m-c | 12 |  |  |
| 4. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywne doświetlenie przejścia dla pieszych | m-c | 12 |  |  |
| 5. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-sygnalizacja ostrzegawcza d-6 | m-c | 24 |  |  |
| 6. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywny znak c-9 | m-c | 12 |  |  |
| 7. | Monitoring sygnalizacji świetlnej lub stacji meteorologicznych | m-c | 60 |  |  |
| **II b – WYMIANA ELEMENTÓW – NAPRAWY AWARYJNE**    *(cena jednostkowa zawiera zakup nowego elementu, dostawę oraz koszty montażu)* | | | | | |
| 8. | Wykonanie fundamentu pod konstrukcję słupową / maszt wraz ze zbrojeniem o kubaturze do 3 m3 | szt. | 8 |  |  |
| 9. | Wymiana masztu sygnalizacyjnego (rurowego)  wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 10. | Wymiana słupa wysięgnikowego sygnalizacyjnego (rurowego) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 11. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m  (stalowy ocynkowany) | szt. | 6 |  |  |
| 12. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m (aluminiowy) | szt. | 6 |  |  |
| 13. | Wymiana fundamentu prefabrykowanego pod słup doświetlenia przejścia | szt. | 10 |  |  |
| 14. | Wymiana wysięgnika słupa (prosty, łukowy, cofający) | szt. | 10 |  |  |
| 15. | Wymiana czujnika obecności pieszego wraz z wspornikiem | szt. | 16 |  |  |
| 16. | Wymiana głowicy sterującej aktywnym doświetleniem przejścia (kpl.) | szt. | 10 |  |  |
| 17. | Wymiana kpl. kasetonu D-6 wraz z pulsatorami (AIW) - montaż na słupie | szt. | 4 |  |  |
| 18. | Wymiana konstrukcji bramowej (rurowej) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 1 |  |  |
| 19. | Wymiana latarni 3x300 LED na maszcie, wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 20. | Wymiana latarni 2x200 LED na maszcie, wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 21. | Wymiana latarni LED 1x300/200 na maszcie, wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 22. | Wymiana ekranu kontrastowego | szt. | 10 |  |  |
| 23. | Wymiana konsoli mocującej latarnię | szt. | 10 |  |  |
| 24. | Wymiana zintegrowanego przycisku wzbudzenia  dla pieszych | szt. | 8 |  |  |
| 25. | Wymiana sygnalizatora akustycznego | szt. | 8 |  |  |
| 26. | Wymiana kamery wideo detekcji wraz z wspornikiem | szt. | 8 |  |  |
| 27. | Wymiana karty sterownika wraz z procesorem | szt. | 8 |  |  |
| 28. | Wymiana karty sterownika, moduł grup sygnalizacyjnych | szt. | 8 |  |  |
| 29. | Wymiana karty wideo detekcji | szt. | 8 |  |  |
| 30. | Wymiana pętli indukcyjnej | mb. | 100 |  |  |
| 31. | Wymiana kabli wideo detekcji (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - kamera) | mb. | 100 |  |  |
| 32. | Wymiana obudowy sterownika sygnalizacji świetlnej | szt. | 8 |  |  |
| 33. | Wykonanie kanalizacji kablowej jednootworowej (do śr. 110 mm) | mb. | 100 |  |  |
| 34. | Wykonanie kanalizacji kablowej dwuotworowej | mb. | 100 |  |  |
| 35. | Wymiana kabla YKY 3x1,5mm2 lub 3x2,5mm2  (wraz z zarobieniem końcówek) | mb. | 100 |  |  |
| 36. | Wymiana kabla YKSY 10x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 37. | Wymiana kabla YKSY 19x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 38. | Wymiana kabla zasilającego YKY 3x 10 mm2  (lub równoważnego Al) | mb. | 100 |  |  |
| 39. | Wymiana studni kablowej SK | szt. | 4 |  |  |
| 40. | Wymiana kompletnego znaku podświetlanego D-6  nad jezdnią | szt. | 8 |  |  |
| 41. | Wymiana obudowy wraz z układem sterującym  dla znaku podświetlanego D-6 | szt. | 8 |  |  |
| 42. | Wymiana czujnika / automatu zmierzchowego | szt. | 10 |  |  |
| 43. | Wymiana oprawy oświetleniowej asymetrycznej, doświetlającej przejście dla pieszych | szt. | 10 |  |  |
| 44. | Wymiana akumulatorów zasilających do znaków podświetlanych D-6 lub aktywnych C-9 | szt. | 4 |  |  |
| 45. | Wymiana aktywnego znaku C-9  (śr. 60, 80, 90 cm) | szt. | 10 |  |  |
| 46. | Wymiana słupka/wspornika znaku C-9 | szt. | 10 |  |  |
| 47. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej wzbudzanej wraz z fundamentem | szt. | 1 |  |  |
| 48. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 16 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 49. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 32 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 50. | Wykonanie programu sygnalizacji świetlnej  i zaprogramowanie sterownika | szt. | 1 |  |  |
| 51. | Wymiana kpl. stacji meteorologicznej  (bez czujnika drogowego) | szt. | 1 |  |  |
| **ZAKRES OPCJONALNY – RAZEM (poz. 1 – 51)** | | | | |  |
| *(cena ofertowa  – zakres opcjonalny)* |
|  | | | | | |
| **SUMA – CENA OFERTOWA**  **(ŁĄCZNA WARTOSĆ ZAKRESU PODSTAWOWEGO i ZAKRESU OPCJONALNEGO)** | | | | |  |

*\* do wypełnienia przez Wykonawcę – należy wpisać wartość dla poszczególnych elementów zadania (poz.) oraz ich sumę (mającej stanowić cenę ofertową) zgodnie z obowiązującymi Wykonawcę przepisami  
o podatku od towarów i usług, tj. z uwzględnieniem podatku VAT, który miałby uiszczać Wykonawca; nie należy we wpisywanych wartościach uwzględniać podatku VAT, który miałby zastępczo uiszczać Zamawiający w ramach ciążącego na nim obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jeżeli taki obowiązek powstawałby w wyniku wyboru oferty Wykonawcy.*

*Podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę upoważnioną / osoby upoważnione  
do reprezentowania Wykonawcy / Wykonawców*

*UWAGA!*

*Wymagane jest, aby określane / wskazywane w WWER ceny jednostkowe (brutto) dla poszczególnych ujętych i wyszczególnionych w WWER asortymentów (elementów) przedmiotu zamówienia były jednolite / jednakowe w kontekście zakresu podstawowego zamówienia i zakresu opcjonalnego zamówienia.*

*Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć w oryginale (pod rygorem nieważności). Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć jako dokument elektroniczny (dokumenty elektroniczne) – w formie elektronicznej (podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym). Nie dopuszcza się złożenia oferty (formularza ofertowego, formularza WWER) w postaci scanów / zdjęć dokumentów papierowych (sporządzonych w formie pisemnej – podpisanych własnoręcznie) – bez względu na ewentualne opatrzenie ich dodatkowo podpisem elektronicznym. Przekazanie scanu dokumentu papierowego (nawet opatrzonego podpisem elektronicznym) nie będzie uznawane za skuteczne złożenie oferty – taka oferta podlegać będzie odrzuceniu jako niespełniająca wymagań wynikających z SWZ.*